

SAE **15W-40**
API CK-4/SN

CARTEK[®]
AUTOPARTES

MULTIGRADO

Aceite para motor a diésel y gasolina multigrado

DESCRIPCIÓN

Formulado con aceite básico mineral y aditivos de nueva generación para su uso en motores diésel de cuatro tiempos, diseñado para cumplir con las normas de emisiones de escape tanto en carretera como fuera de ella para modelos 2017 y Tier 4; así como para motores diésel de modelos anteriores. Está diseñado para proporcionar una protección mejorada contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debida al cizallamiento y la aireación del aceite, así como la protección contra el envenenamiento del catalizador, bloqueo del filtro de partículas, desgaste del motor, depósitos en pistón, degradación a baja y alta temperatura y aumento de la viscosidad relacionado con hollín. Supera los criterios de rendimiento de API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4; y Categoría DJ-4, DI-4 PLUS, DI-4, DH-4/GN; lubrica eficazmente los motores que requieren las categorías de servicio API o NOM-116-SCFI-2018. También pueden usarse en motores gasolina de alto rendimiento que requieren la categoría de servicio API SN, en operaciones de flota mixta.

BENEFICIOS

- Alarga el periodo de drenado.
- Ofrece un excelente control del hollín y de viscosidad permitiendo una mayor eficiencia del motor, así como una larga vida del motor y del aceite.
- Ofrece una excelente estabilidad térmica y de oxidación reduciendo la formación de depósitos en el motor y la acumulación de lodos, manteniendo los motores más limpios.
- Su contenido de BN mejora la protección contra la corrosión permitiendo extender los intervalos de drenado de motores nuevos o anteriores que emplean combustible diésel con contenido de azufre de 15 ppm o de hasta 500 ppm.
- Ofrece una excelente bombeabilidad a bajas temperaturas.
- Excelente protección al catalizador y filtro de partículas debido al bajo contenido de cenizas.

PRESENTACIÓN



Caja 4 Pzas.
MD15W40CK45L



Cubeta
MD15W40CK419L



Tambo
MD15W40CK4200L

APLICACIÓN

Se recomienda para su uso en una amplia gama de aplicaciones y ambientes operativos en la industria del transporte, minería, construcción, agricultura, marina y en equipo fuera de carretera que operan en condiciones severas de baja velocidad o carga pesada, de fabricantes Estadounidenses, Europeos y Asiáticos que utilicen combustible diésel con un contenido de azufre de hasta 500 ppm. Cumple los requisitos de las más recientes especificaciones de los fabricantes de equipo original (OEM), desarrollado para mantener la durabilidad del sistema de control de emisiones donde se utilizan filtros de partículas y otros sistemas avanzados de postratamiento. Para motores nuevos en garantía consulte los periodos de drenado recomendados por el fabricante. Recomendado para motores a diésel de 4 tiempos modelo 2017 anteriores y en adelante, con sistema de control de emisiones y post tratamiento (filtro de partículas) que usan diésel con un contenido de hasta 0.05% en peso de azufre y puede sustituir a las categorías DH-4, DI-4, DI-4 PLUS y DJ-4 (CH-4, CI-4, CI-4 PLUS y CJ-4). Consultar recomendación del fabricante del motor para el periodo de cambio, si el contenido de azufre en el diésel es mayor a 0.0015% en peso de azufre.

ESPECIFICACIONES

Cumple y excede:

- API CK-4/SN

Está aprobado por:

- Cummins CES-20086
- Detroit Diésel DFS-93K222
- Daimler MB-228.31
- Mack EO-S-4.5

- Volvo VDS-4.5
- Renault Truck RLD-3
- NOM-116-SCFI-2018
- Categoría DK-4/GN

Cumple y satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS/SN
- Categoría DK-4, DJ-4, DI-4 PLUS/GN
- ACEA E9, E7
- FORD WSS-M2C171-F1
- Caterpillar ECF-3
- Deutz DQC III-10 LA
- MTU Tipo 2.1
- JASO DH-2

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	15W-40
Densidad @ 20 °C g/mL	D-1250	0.8547
Color ASTM	D-1500	4.0
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	110.4
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	14.90
Índice de Viscosidad	D-2270	140
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.99
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	9.6
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -20 °C, mPa·s	D-5293	5255
Viscosidad MRV @ -25 °C (Procedimiento B) mPa·s; máximo	D-4684	57000
Punto de Inflamación, °C	D-92	229
Punto de Escurrimiento, °C	D-97	-36
Espuma Secuencia I, II, III; mL; máximo	D-892	10/0, 20/0, 10/0



www.carttek.com.mx

